



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
MONOPOLI

Largo Fontanelle, 12/a – 70043 – MONOPOLI (BA) – Tel. 080 9303105

<https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze> – PEC: cp-monopoli@pec.mit.gov.it – PEO: ucmonopoli@mit.gov.it

ORDINANZA N. 52/2026

**“LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE CAVITA’ MARINE E DELLE PARETI ROCCIOSE DELLE GROTTA
DENOMINATE “PIETRO E PAOLO” - COMUNE DI POLIGNANO A MARE”**

Località: Polignano a Mare (BA)	Periodo: dal 20.06.2026 fino al 30.09.2027 compreso.
Impresa: Modomec Ecoambiente S.r.l. di Massafra (TA)	

Il Capitano di Corvetta (CP) Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Monopoli:

- VISTA** l’istanza avanzata dal Sig. Michele Montemurro, nato a Massafra il 22.10.1982 ed ivi residente in Via Trento n. 16/A, in qualità di Amministratore unico e Legale Rappresentante della “Modomec Ecoambiente S.r.l.” con sede legale in Massafra (TA), Strada Statale 7 Appia Km 637,100, intesa ad ottenere una proroga dell’Ordinanza che disciplina i lavori di consolidamento e messa in sicurezza delle cavità della grotta denominata “Pietropaolo” del comune di Polignano a Mare (BA), sino alla data del 31.05.2027, con allegato elenco dei mezzi navali impiegati nell’ambito dei lavori;
- VISTE** le Ordinanze n. 79/2022, n. 85/2022, n. 90/2022, n. 23/2023, n. 72/2023, n. 02/2024, n. 44/2024 e n.16/2025 emanate da questo Comando per disciplinare gli aspetti connessi alla sicurezza della navigazione per lo svolgimento dei lavori di consolidamento e messa in sicurezza delle cavità della grotta denominata “Pietropaolo” del comune di Polignano a Mare (BA);
- VISTO** il contratto di sub-affidamento in data 23.11.2022, tra la “Committente” Ditta Modomec Ecoambiente S.r.l. con sede legale in Massafra (TA), Strada Statale 7 Appia Km 637,100 e “l’assuntore” Società “L’anfora S.r.l. Archeologia Mare Ambiente” con sede in Martina Franca (TA) via Antonio Marafa nr. 8 – Cap 74015 – per quanto concerne attività di rilievi, video ispezioni, posizionamento Boe e delimitazioni cantiere, nell’ambito dei lavori di consolidamento e messa in sicurezza delle cavità della grotta denominata “Pietropaolo” del comune di Polignano a Mare (BA);
- VISTO** il Piano Operativo di Sicurezza relativo ai citati lavori di consolidamento delle cavità marine e delle pareti rocciose denominate “Grotta Pietropaolo” site nel comune di Polignano a Mare (BA), a opera della Società “Engineering Planning Construction s.r.l.” con sede in Monopoli (BA) alla Via Aldo Moro n. 9;
- VISTO** il Piano di Emergenza redatto dalla E.p.c. (Engineering Planning Construction) S.r.l. di Monopoli, comprensivo di allegati cartografici relativi ai lavori di consolidamento della grotta “Pietropaolo” - comune di Polignano a Mare (BA);
- VISTO** il Verbale di consegna n. 247 in data 13.06.2022 al Commissario di Governo – Presidente della Regione – Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico

della Regione Puglia di uno specchio acqueo di mq. 2.907, da parte della Capitaneria di porto di Bari;

VISTO	il Piano Operativo di Sicurezza relativo ai citati lavori di consolidamento delle cavità marine e delle pareti rocciose denominate "Grotta Pietropaolo" site nel comune di Polignano a Mare (BA), a opera della "L'anfora S.r.l. Archeologia Mare Ambiente";
VISTO	il Piano Operativo di Sicurezza relativo ai citati lavori di consolidamento delle cavità marine e delle pareti rocciose denominate "Grotta Pietropaolo" sita nel comune di Polignano a Mare (BA), trasmesso dalla ditta Modomec Ecoambiente S.r.l. il 27/10/2022;
VISTA	l'Ordinanza n. 14/2014 emanata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli in data 31 maggio 2014;
CONSIDERATE	la necessità e l'urgenza di procedere ai lavori di consolidamento e messa in sicurezza delle cavità della grotta denominata "Pietro e Paolo" del Comune di Polignano a Mare (BA);
VISTA	la determinazione dirigenziale n. 415 del 12.02.2025 della Città Metropolitana di Bari avente oggetto: Il atto integrativo dell'accordo di programma del 25 novembre 2010 "Piano stralcio 2020". Appalto per l'esecuzione dei lavori di consolidamento delle cavità marine e delle pareti rocciose nel Comune di Polignano a Mare (BA) Grotta "Pietro&Paolo". Autorizzazione alla immersione in mare di materiali ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i. e r.r. 17/2007. Proroga efficacia D.D. 1771/2023 – D.D. 1476/2024. Scadenza 20.06.2026.
VISTA	la propria Ordinanza n. 28/2026 del 05 giugno 2026
VISTA	la determinazione dirigenziale n. 2334 del 12-08-2026 della Città Metropolitana di Bari avente oggetto: Il atto integrativo dell'accordo di programma del 25 novembre 2010 "Piano stralcio 2020". Appalto per l'esecuzione dei lavori di consolidamento delle cavità marine e delle pareti rocciose nel Comune di Polignano a Mare (BA) Grotta "Pietro&Paolo". Autorizzazione alla immersione in mare di materiali ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i. e r.r. 17/2007.- D.D. 1476/2024 – D.D.415/2025. Proroga efficacia D.D. 1771/2023 - D.D. 1476/2024 – D.D.415/2025. Scadenza 30.09.2027;
RITENUTO	necessario salvaguardare i prioritari interessi correlati alla pubblica e privata incolumità, alla sicurezza della navigazione e alla salvaguardia della vita umana in mare nell'area interessata;
VISTI	gli artt. 17, 30 ed 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

Che nel periodo compreso tra il 20.06.2026 e il 30.09.2027 incluso, la ditta Modomec Ecoambiente S.r.l. di Massafra (TA) - P.IVA 03010620734 – proseguirà, esclusivamente in orario diurno ed in condizioni meteomarine favorevoli, le attività relative alle operazioni di consolidamento della grotta "Pietropaolo" - comune di Polignano a Mare (BA).

Per lo svolgimento in sicurezza dei suddetti lavori è stata individuata un'area di cantiere delimitata dalla congiungente di nr. 3 (tre) boe segnaletiche e la costa, così come meglio rappresentato nell'allegato cartografico da ritenersi parte integrante della presente Ordinanza.

CARATTERISTICHE BOE

TIPO: BOA SEGNALETICA MODELLO FLOATEX PE 800 "L";
DIAMETRO: 800 MM CIRCA;
ALTEZZA MEDIA BOA SENZA MIRAGLIO: 3500 MM CIRCA;
VISIBILITÀ: FINO A 3 MIGLIA NAUTICHE DA T=0,74;
COLORE CORPO BOA: GIALLO;
FANALE TIPO: CARMANAH M 550;
COLORE: GIALLO
PERIODO FANALE 0,5 ON – 4,5 OFF.

I lavori di cui sopra verranno eseguiti con il supporto di Operatori Scientifici Subacquei certificati e con l'ausilio dei sottoelencati mezzi navali:

- Galleggiante denominato "VANIA", matricola 5BA945;
- Motonave denominata "RENEE", matricola 4BA1689;
- Motonave denominata "ARCHEO", matricola 4BA1695;
- Motonave denominata "NEIL" matricola 4BA1700.

ORDINA

Articolo 1

Interdizione specchio acqueo

- 1) Nel periodo compreso tra il giorno 20.06.2026 e il 30.09.2027, all'interno dello specchio acqueo delimitato dalle boe gialle di segnalazione di cui al RENDE NOTO, destinato alla "cantierizzazione a mare" come da verbale di consegna citato in premessa, è sempre interdetta la navigazione, il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale; non è consentito altresì lo svolgimento di qualsiasi altra attività di superficie o subacquea non autorizzata, direttamente o di riflesso connessa all'uso del mare.
- 2) Tale obbligo non si applica alle unità navali e al personale dipendente delle imprese esecutrici dei lavori, in ragione del loro diretto impiego nelle operazioni in parola e alle unità/mezzi della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia e personale sanitario che debbano intervenire per soccorso/emergenza, nonché ad eventuali mezzi espressamente autorizzati da questa Autorità Marittima.
- 3) È fatto divieto di ormeggio alle boe di segnalazione di cui al precedente comma 1).

Articolo 2

Prescrizioni per il soggetto esecutore dei lavori

La ditta Modomec Ecoambiente S.r.l., sopra meglio specificata, dovrà eseguire l'attività di cui al RENDE NOTO nel pieno rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. l'attività dovrà svolgersi esclusivamente in ore diurne, con visibilità buona e condizioni meteomarine favorevoli prendendo conoscenza delle ordinanze in vigore nella zona di cui al rende noto;
2. lo specchio acqueo di cui al verbale di consegna n. 247 in data 13.06.2022, in premessa citato, destinato ad area di cantiere ed asservito al movimento delle unità navali interessate dai lavori di monitoraggio e disgaggio delle cavità della grotta di cui al RENDE NOTO, risulta delimitato mediante **n. 3 (tre) boe segnaletiche come meglio rappresentate nell'allegato cartografico;**
3. comunicare, giornalmente, inizio e termine operazioni via radio sul canale VHF 16, alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli;
4. sospendere immediatamente i lavori qualora dovessero emergere situazioni anche solo potenzialmente pericolose per la vita umana in mare e/o la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino nella loro più ampia accezione;
5. l'Autorità Marittima dovrà essere immediatamente informata circa il rinvenimento di presunti ordigni bellici ed ogni evento accidentale o imprevisto che si dovesse verificare in occasione dei lavori, al fine di mettere in atto ogni azione necessaria a scongiurare eventuali danni a persone e/o a manufatti portuali e ad unità navali;
6. la Società esecutrice dei lavori risponderà per i danni che dovessero derivare a persone o cose in relazione all'attività che porrà in essere;
7. adottare tutte le misure atte ad evitare qualsiasi forma di inquinamento e/o intorbidimento del mare, escludendo la dispersione di qualsiasi tipo di materiale che possa provocare alterazioni biologiche delle acque interessate e/o compromettere lo specchio

acqueo, utilizzando se necessario panne di contenimento ed in caso di caduta accidentale di materiali provvedere al loro recupero;

8. eventuale materiale riscontrabile nel corso delle operazioni e classificabile quale “rifiuto” ai sensi della vigente normativa, dovrà essere trattato e conferito secondo le norme previste relativamente alla tipologia reperita, non essendo consentito lo stoccaggio di rifiuti in ambito portuale;
9. gli operatori subacquei dovranno essere titolari di idonea abilitazione e coperti da apposita garanzia assicurativa;
10. la presenza dei sub in immersione dovrà essere segnalata con i segnali previsti dalla normativa e disposizioni vigenti;
11. le unità appoggio per l'esecuzione delle attività di cui al RENDE NOTO dovranno essere in possesso della prevista documentazione e certificazione di sicurezza in corso di validità;
12. rispettare le regole di governo e di manovra previste dalle norme per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), rese esecutive con Legge n. 1085 del 21 Dicembre 1977), nonché mostrare i fanali e segnali prescritti dalla stessa;
13. garantire pronta ed idonea assistenza di primo soccorso per far fronte ad eventuali operazioni di assistenza e soccorso durante lo svolgimento dei lavori subacquei. Dovrà, inoltre, ottenersi la preventiva disponibilità di trattamenti medici di medicina iperbarica, presso idonee strutture sanitarie;
14. rispettare integralmente tutte le normative afferenti alla sicurezza e l'igiene negli ambienti di lavoro;
15. osservare tutte le norme di Legge e disposizioni vigenti in materia di assicurazione obbligatoria sulla responsabilità civile;
16. rispettare integralmente le prescrizioni all'uopo impartite da tutte le Amministrazioni/Enti a vario titolo coinvolti nel corpo delle istruttorie svolte per l'esecuzione dei lavori in argomento; nonché tutte le ulteriori prescrizioni dettate da Amministrazioni/Enti per i quali è onere del richiedente munirsi delle pertinenti eventuali autorizzazioni/nulla osta.

Articolo 3

Prescrizioni per le unità in transito

Tutte le unità navali di qualunque dimensione, tipo, categoria e servizio in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori sono tenute a:

- a) prestare la massima attenzione ai mezzi impiegati nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, valutando l'adozione di ogni utile precauzione e l'eventuale adozione di misure aggiuntive al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo;
- b) mantenersi, in ogni caso, a distanza di sicurezza dai mezzi impiegati nei lavori;
- c) procedere alla minima velocità che consenta di manovrare in sicurezza, evitando la formazione di moto ondoso e con rotte che non interferiscano con le attività di cui al “rende noto”

Articolo 4

Disposizioni finali e sanzionatorie

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia Marittima di disciplina della situazione contingente in oggetto. I contravventori alle norme della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi di Legge e saranno ritenuti responsabili, in sede civile e penale, dei danni diretti ed indiretti derivati a persone e/o cose per effetto del loro illecito comportamento od omissione.

L'Autorità Marittima è da ritenersi manlevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero essere arrecati o derivare a persone e/o cose in dipendenza delle operazioni innanzi citate ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente ordinanza.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale,

<http://www.guardiacostiera.gov.it/Monopoli/Pages/Ordinanze.aspx>

Monopoli, (data del protocollo digitale)

IL COMANDANTE
C.C. (CP) Gennaro MOCCIA

Firmato Digitalmente da/Signed by:
GENNARO MOCCIA
In Data/On Date:
mercoledì 2 settembre 2026 13:54:16



CARATTERISTICHE DELLE BOE

TIPO: BOA SEGNALETICA MODELLO FLOATEX PE 800 “L”;
DIAMETRO: 800 MM CIRCA;
ALTEZZA MEDIA BOA SENZA MIRAGLIO: 3500 MM CIRCA;
VISIBILITÀ: FINO A 3 MIGLIA NAUTICHE DA T=0,74;
COLORE CORPO BOA: GIALLO;
FANALE TIPO: CARMANAH M 550;
COLORE: GIALLO
PERIODO FANALE 0,5 ON – 4,5 OFF.

LE BOE SEGNALETICHE RISULTANO POSIZIONATE COME DI SEGUITO SPECIFICATO

BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE
Boa Nord	40° 59.8100' N	017°13.2703' E
Boa Est	40°59.8373' N	017° 13.3262 E
Boa Sud	40° 59.8448' N	017° 13.3905 E