



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA SALERNO

Via Molo Manfredi n. 33 – 84121 Salerno – **tel. 089/2587911**

e mail: [cp-salerno@mit.gov.it](mailto:cp-salerno@mit.gov.it) – sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/salerno](http://www.guardiacostiera.gov.it/salerno)

### **ORDINANZA N. vedi stringa protocollo**

Il sottoscritto Capitano di Vascello, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Salerno,

- VISTA** la nota prot.498RM26 in data 04.08.2026, assunta al prot. n. 58838 in data 04.08.2026, con la quale la società Roma POLISERVIZI, nell'ambito del progetto "Adriatic Link" – Operazione Seal Trial, ha chiesto l'emissione dell'ordinanza per effettuare, da parte della Società Prysmian, attività di Sea Trial (operazioni di test sul cavo di energia elettrica per verificarne le prestazioni e l'integrità nella fase successiva alla posa) con l'ausilio della M/n Monna Lisa dalla data del 25.09.2026 al 30.11.2026;
- VISTO** il Decreto Interministeriale del 31 agosto 1968 con il quale è stato approvato il Codice Internazionale dei Segnali (C.I.S.);
- VISTA** la Legge del 27.12.1977 n.1085 (Ratifica ed esecuzione della Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, con annessi, firmata a Londra il 20.10.1972 – COLREG 1972);
- RITENUTO** necessario disciplinare il regolare svolgimento dell'attività e salvaguardare la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino, nonché al fine di prevenire danni a persone e cose;
- VISTI** gli artt. 17 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

### **RENDE NOTO**

che dalla **data di emissione della presente ordinanza fino al 30 novembre 2026**, la società PRYSMIAN eseguirà nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione del Circondario marittimo di Salerno, come meglio riportato nell'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza, attività di Sea Trial - operazioni di test sul cavo di energia elettrica per verificare le prestazioni e l'integrità nella fase successiva alla posa. La sopracitata attività verrà svolta da personale specializzato nonché con l'impiego della seguente unità navale:

- **M/n Monna Lisa n. IMO 9995911**

**ORDINA**

## **Art. 1**

### **Prescrizioni**

Il Comandante dell'unità navale sopra citata nonché i responsabili tecnici delle operazioni, nel corso delle operazioni avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- a) sia comunicato con cadenza giornaliera alla Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto l'ora di inizio e termine operazioni nell'area di cui al RENDE NOTO, tramite VHF/FM CH.16 ovvero via telefono (diretto S.O. 089/255000);
- b) sia posta la massima attenzione alla consultazione della Documentazione nautica relativa alla zona di attività;
- c) considerata la possibile presenza sul fondo di relitti od ostacoli non riportati sulla documentazione nautica siano adottate le opportune cautele e precauzioni;
- d) comunicare a questa Capitaneria di Porto ed all'Istituto Idrografico della Marina Militare ogni eventuale individuazione di oggetti non riportati sulla documentazione nautica;
- e) in caso di ritrovamento di reperti archeologici sommersi, il Comandante dell'unità ovvero il responsabile tecnico delle operazioni informino tempestivamente questa Autorità Marittima nonché la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le provincie di Salerno ed Avellino;
- f) siano comunicate all'Istituto Idrografico della Marina Militare tutti i dati delle misurazioni idrologiche ed oceanografiche effettuate, in formato digitale, entro 180 giorni dal termine dell'attività;
- g) comunicare a questa Capitaneria di Porto l'eventuale sostituzione dell'unità o l'utilizzo di ulteriori unità sussidiarie;

## **Art. 2**

### **Divieti e obblighi unità in transito**

Nell'area indicata al RENDE NOTO, per tutta la durata dell'attività di cui trattasi:

1. la navigazione, l'ancoraggio, il transito, la sosta, la pesca, il sorvolo ed ogni altra attività di superficie e subacquea dovrà avvenire a distanza di sicurezza dalle unità navali coinvolte nelle attività in parola;
2. è vietato interferire con le operazioni delle unità navali di cui trattasi ed intralciarne la rotta;
3. la nave durante le operazioni, dovrà essere considerata "nave con difficoltà di manovra" pertanto le unità in transito si mantengano a una distanza di 200 metri dalle stesse.

Per le unità in transito nella zona di lavoro della predetta unità è fatto obbligo di prestare la massima attenzione e cautela, nonché mantenere l'ascolto radio continuo su Canale 16 VHF.

## **Art. 3**

### **Sanzioni**

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1231 del Codice della navigazione e dall'art. 53 e ss. del D.lgs n° 171/05, sempre che il fatto non costituisca più grave o diverso reato, ovvero illecito amministrativo.

## **Art. 4**

### **Disposizioni finali**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, che viene pubblicata, ai sensi dell'art. 32 della L. 69/2009, tramite inclusione nella pagina "ordinanze" del sito web della guardia costiera, del quale, per facilità di consultazione, si riporta il link di riferimento: <http://www.guardiacostiera.gov.it/salerno/ordinanze-e-avvisi>;

Salerno, vedi stringa protocollo

**p. IL COMANDANTE**  
C.V. (CP) Giovanni CALVELLI t.a.  
**IL COMANDANTE IN 2^**  
C.V. (CP) Giorgia CAPOZZELLA

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005.

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
GIORGIA CAPOZZELLA

In Data/On Date:  
venerdì 25 settembre 2026 09:45:00



| Id | WGS84 - EPSG 4326 |             |               |               |             |             |
|----|-------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
|    | Latitudine        | Longitudine | Latitudine    | Longitudine   | Latitudine  | Longitudine |
| 1  | 40,574            | 14,758      | 40°34'28.18"N | 14°45'28.98"E | 40°34.47'N  | 14°45.483'E |
| 2  | 40,570            | 14,763      | 40°34'11.98"N | 14°45'46.99"E | 40°34.2'N   | 14°45.783'E |
| 3  | 40,563            | 14,769      | 40°33'47.19"N | 14°46'9.94"E  | 40°33.786'N | 14°46.166'E |
| 4  | 40,552            | 14,779      | 40°33'8.15"N  | 14°46'44.22"E | 40°33.136'N | 14°46.737'E |
| 5  | 40,546            | 14,784      | 40°32'46.5"N  | 14°47'1.19"E  | 40°32.775'N | 14°47.02'E  |
| 6  | 40,537            | 14,791      | 40°32'11.73"N | 14°47'27.26"E | 40°32.195'N | 14°47.454'E |
| 7  | 40,529            | 14,796      | 40°31'43.71"N | 14°47'43.81"E | 40°31.729'N | 14°47.73'E  |