



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
GUARDIA COSTIERA
CAGLIARI

Via dei Calafati n. 19 - +39 070 605171 – www.guardiacostiera.gov.it/cagliari - dm.cagliari@pec.mit.gov.it – cpcagliari@mit.gov.it

ORDINANZA N. (*vedi stringa in alto*)

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327, ed in particolare gli articoli 14, 62, 81, 101 e 102;
- VISTO** il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Parte Marittima), approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", ed in particolare l'articolo 14, comma 1 e comma 1-bis, che qualifica il servizio di rimorchio portuale quale servizio di interesse generale economico e pubblico essenziale, atto a garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo nei porti;
- VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici) ed in particolare l'articolo 17, commi 1 e 2;
- VISTO** l'atto formale nr. 01/2001 – Rep. 36/2001 stipulato in data 29.01.2001 dalla Capitaneria di Porto di Cagliari, mediante il quale è stato concesso alla soc. Rimorchiatori Sardi S.p.A. l'esercizio del servizio di rimorchio nell'ambito portuale di Cagliari, per la durata di anni 15, a decorrere dal 07.06.2001;
- VISTA** la licenza di subingresso – nr. 59/05 - rep. nr. 79 stipulata in data 20.09.2005 della Capitaneria di Porto di Cagliari, mediante la quale la società Moby S.p.A. subentra alla società Rimorchiatori Sardi S.p.A., per l'esercizio del servizio di rimorchio nell'ambito portuale di Cagliari, compresa la rada ed il nuovo Porto Industriale di Cagliari;
- VISTO** l'atto suppletivo nr. 01/2011 – rep. n. 17/2011 stipulato in data 29.06.2011 nella Capitaneria di Porto di Cagliari, mediante il quale è stata prorogata fino al 28.01.2024 la concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto, nella rada e nel nuovo porto industriale di Cagliari;

- VISTO** Il proprio decreto nr. 114/2022 del 29.04.2022, con il quale il termine finale di efficacia del titolo concessorio è stato definitivamente fissato alla data del 28 gennaio 2025;
- VISTO** il proprio Decreto n. 17 del 30.01.2025, con il quale – a seguito della scadenza della concessione – è stata disposta una prima proroga tecnica in favore della Società *Rimorchiatori Sardi*, per il tempo necessario alla conclusione della nuova procedura di affidamento e, comunque, per un periodo non superiore a 18 mesi dalla data di scadenza del titolo;
- PRESO ATTO** che in data 28 luglio 2026 è tassativamente scaduto il termine di ultraattività di 18 mesi fissato dal citato Decreto n. 17/2025;
- CONSIDERATO** che, nonostante la scadenza in data 28 luglio 2026 della proroga tecnica disposta con Decreto n. 17/2025, la Società Rimorchiatori Sardi ha continuato a garantire materialmente e senza soluzione di continuità i presidi minimi di sicurezza e la prontezza operativa dei propri assetti navali all'interno dello scalo;
- CONSIDERATO** che le prestazioni fornite in via di fatto dalla Società nel periodo compreso tra il 29 luglio 2026 e la data di notifica del presente provvedimento si sono rese assolutamente indispensabili per tutelare l'incolumità pubblica, l'ambiente marino e la sicurezza della navigazione, non essendo interrompibile il servizio in parola;
- RITENUTO** pertanto di dover regolarizzare sotto il profilo economico-tariffario le prestazioni fornite in via di fatto nel citato periodo transitorio, e contestualmente di dover imporre ex novo, con decorrenza immediata dalla data di notifica della presente ordinanza, l'obbligo di prosecuzione del servizio d'urgenza;
- VISTO** il Decreto n. 2019 del 27 giugno 2023, con il quale è stata prorogata la concessione per il servizio di rimorchio nell'approdo di Sarroch;
- VISTO** il Decreto n. 139 del 20 giugno 2025, con il quale è stata prorogata la concessione per il servizio di rimorchio nel porto di Arbatax;
- VISTO** il Decreto n. 61 del 28 giugno 2023, con il quale è stata prorogata la concessione per il servizio di rimorchio nel porto di Oristano;
- CONSIDERATO** che la concessione per il servizio di rimorchio nei porti di Portovesme e Sant'Antioco rilasciata con atto formale n. 02/2011 Rep. 26/2011 in data 8 settembre 2011, è in scadenza alla data del 30 dicembre 2026;

- RITENUTO** pertanto possibile solo alla data del 31 dicembre 2026 affidare il servizio di rimorchio, per tutti i sopra citati sorgitori, giusta indicazioni pervenute con la circolare n.11 in data 19.03.2019 "*Linee guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo Codice dei contratti pubblici della Circolare n.13961 del 18.12.2013 e ss. mm, e ii.*", emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Div.2;
- VISTA** la propria determinazione a contrarre ex art. 17 commi 1 e 2 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 relativa all'affidamento della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio nei porti e nelle rade di Cagliari, Oristano, Arbatax, Portovesme, Sant'Antioco e Sarroch, ai sensi dell'art. 101 del Codice della Navigazione, datata 28.09.2026;
- VISTO** il proprio ordine del giorno n. 164 in data 28.09.2026, recante l'individuazione del gruppo di lavoro di supporto al RUP per redazione della documentazione tecnica relativa al rinnovo della concessione del servizio di rimorchio nei porti della Direzione Marittima di Cagliari, finalizzata alla determinazione del contenuto del capitolato tecnico da presentare entro 30 giorni a decorrere dalla sottoscrizione del medesimo, per la successiva immediata pubblicazione del Bando;
- RITENUTO** che il termine massimo di efficacia del presente provvedimento sia da circoscrivere al tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo affidatario del servizio di rimorchio, e che al contempo l'eventuale interruzione del servizio possa determinare un grave danno all'interesse pubblico;
- CONSIDERATO** che l'iter amministrativo finalizzato all'affidamento pluriennale del servizio portuale sopra menzionato, mediante procedura ad evidenza pubblica risulta formalmente avviato;
- CONSIDERATA** la necessità impellente di scongiurare il vuoto normativo e operativo derivante dalla scadenza sia della concessione originaria sia della proroga tecnica di 18 mesi, attesa l'assoluta inderogabilità del servizio pubblico essenziale di rimorchio portuale;
- CONSIDERATO** che l'interruzione del servizio determinerebbe l'immediata paralisi dello scalo commerciale, del porto storico e del porto canale di Cagliari, nonché dei terminali industriali e portuali, con irreparabili pregiudizi per la sicurezza della navigazione, l'incolumità delle persone, delle navi e delle strutture portuali, nonché per la continuità dei flussi logistici nazionali e internazionali;

RILEVATA pertanto la sussistenza dei presupposti di contingibilità e urgenza connessi alla necessità pubblicistica di garantire, in regime straordinario, senza soluzione di continuità e nelle more del perfezionamento della nuova gara, il mantenimento dei presidi di sicurezza tecnico-nautica all'interno del sorgitore in questione;

RITENUTO di dover ordinare alla Società Rimorchiatori Sardi, quale gestore uscente e unico soggetto materialmente dotato degli assetti navali e del personale idoneo in loco, la prosecuzione provvisoria e d'urgenza del servizio, alle medesime condizioni tecnico-operative e tariffarie vigenti, ai sensi del sopra richiamato art. 14 della legge n. 84/1994;

ORDINA

Articolo 1

Per le motivazioni espresse in premessa, alla Società Rimorchiatori Sardi s.r.l., con sede legale in Cagliari, è fatto obbligo di proseguire, senza soluzione di continuità, l'esercizio del servizio pubblico essenziale di rimorchio nel porto e rada di Cagliari, con decorrenza immediata, dalla data di pubblicazione della presente ordinanza.

In relazione alle prestazioni di rimorchio materialmente già rese dalla medesima Società nel periodo transitorio intercorrente tra il 29 luglio 2026 e la data di notifica del presente atto, l'Autorità Marittima ne riconosce la piena legittimità ai soli fini dell'applicazione e della liquidazione delle tariffe vigenti, a ristoro dei costi operativi e del personale sostenuti per garantire la sicurezza portuale.

Articolo 2

La presente ordinanza ha efficacia temporanea ed eccezionale. L'obbligo di prestazione forzata cesserà automaticamente alla data di effettivo subentro del nuovo operatore economico aggiudicatario della procedura di gara in corso.

La Soc. Rimorchiatori Sardi s.r.l. dovrà corrispondere, per il servizio affidato con la presente ordinanza, il canone annuo determinato con apposito provvedimento, secondo le modalità stabilite dalla normativa vigente.

Articolo 3

Il servizio dovrà essere espletato nel rigoroso rispetto del Regolamento per il servizio di rimorchio vigente nel porto di Cagliari e con l'impiego dei mezzi navali e del personale previsti dal titolo originario. Troveranno applicazione le tariffe vigenti stabilite con Ordinanza n. 113 del 23.09.2020.

Articolo 4

L'inosservanza degli obblighi derivanti dalla presente ordinanza, oltre a costituire causa di responsabilità civile per gli eventuali danni cagionati allo Stato o a terzi, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, nonché la segnalazione alla competente Autorità Giudiziaria per le fattispecie di reato previste dagli

artt. 331 e 340 del Codice Penale (interruzione di un servizio pubblico o di pubblica necessità).

Articolo 5

La presente ordinanza entra in vigore il giorno della pubblicazione. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.
Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna (con sede in Cagliari) entro 60 giorni dalla notifica o piena conoscenza, ovvero ricorso straordinario

Cagliari, 28 settembre 2026

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Paolo MARZIO



PAOLO MARZIO
MINISTERO DELLA
DIFESA/97355240587
28.09.2026 14:23:13
GMT+02:00

Pratica completa - esistono le
condizioni di ammissibilità ed i
requisiti di legittimazione per
l'emanazione del provvedimento
finale

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ANDREA ZAFFAGNINI

In Data/On Date:
lunedì 28 settembre 2026 13:52:29

Firmato Digitalmente da/Signed by:
MATTEO GRAGNANI

In Data/On Date:
lunedì 28 settembre 2026 13:59:48

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ERMINIO GIOVANNI DI NARDO

In Data/On Date:
lunedì 28 settembre 2026 14:06:17

Motivazione/Reason:
MINUTA