



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

**CAPITANERIA DI PORTO
TARANTO**

Largo Arcivescovado, n. 17 – tel. 099/4713611

<http://www.guardiacostiera.gov.it/taranto/ordinanze> – e-mail: cp-taranto@pec.mit.gov.it

ORDINANZA
AI SOLI FINI DELLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Località: Mar Grande -Taranto;
Data: 04 ottobre 2026;
Organizzatore: Cheradi fishing club

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Taranto,

VISTA l'istanza assunta a prot.n. 39716 in data 09.09.2026, con la quale il A.S.D. Cheradi Fishing club ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento di una Gara di pesca sportiva denominata "Torneo Open Taranto 2026" in data 04 ottobre 2026, da effettuarsi nel Mar Grande Taranto;

VISTO il messaggio n. 53177 N/ES-SEZAVURNAV MARINASUDTA in data 28.09.2026, con il quale il Comando Interregionale Marittimo Sud ha espresso il nulla osta ai soli fini militari marittimi;

VISTA i punti 1 e 4 della determinazione dirigenziale n.359 datato 17.07.2024 del Dipartimento Bilancio, Affari generali Infrastrutture - Servizio Demanio Costiero e Portuale della Regione Puglia, con la quale rilascia il proprio nulla-osta per l'utilizzo temporaneo dello specchio acqueo senza alcuna formalità istruttoria;

VISTO il D.P.R. n. 1639 del 2 ottobre 1968, Regolamento per l'esecuzione della legge n. 963 del 14 luglio, concernente la disciplina della pesca marittima;

VISTA l'ordinanza n. 219/2020 in data 09.06.2020 emessa da questa Capitaneria di porto inerente la disciplina della pesca sportiva e ricreativa nelle acque del compartimento marittimo di Taranto;

VISTO il Regolamento sulla circolazione delle unità da diporto nell'ambito del Compartimento marittimo di Taranto, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 141/2025 in data 13.05.2025;

VISTO il Regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 1972);

VISTI l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

R E N D E N O T O

che l'A.S.D. Cheradi Fishing Club, di seguito denominato "organizzatore", il giorno **4 ottobre 2026**, dalle ore **10.00** alle ore **17.00**, effettuerà una gara di pesca sportiva denominata "Trofeo Open Taranto 2026", nel Mar Grande di Taranto nei punti aventi le seguenti coordinate geografiche:

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	40°23'877 N	017°01'623 E
B	40°13'060 N	016°57'685 E
C	40°04'641 N	017°18'888 E
D	40°13'423 N	017°24'660 E

(datum di riferimento WGS-84)

O R D I N A

Articolo 1

Prescrizioni di sicurezza di carattere generale

Le unità in navigazione in prossimità del campo di gara, così come individuato nel "rende noto" devono procedere ad andatura ridotta e prestare particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Articolo 2

Prescrizioni di sicurezza per l'organizzatore

L'organizzatore deve garantire il sicuro ed ordinato svolgimento della manifestazione adottando ogni forma di cautela affinché lo svolgimento della stessa non crei nocummento per i partecipanti e/o per la navigazione delle unità in transito ovvero per ogni altra attività, anche non connessa alla manifestazione, che implichi l'uso del mare.

Fermo restando quanto sopra, l'organizzatore deve:

- a) inviare all'Autorità marittima, via posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto all'inizio previsto per l'effettuazione della manifestazione avendo cura di specificare i seguenti dati:
 - I. il numero delle unità partecipanti;
 - II. i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la sala operativa dell'Autorità marittima;
 - III. il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio ai partecipanti, il quale, per tutta la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) e 0994713611;
- b) delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 (due) ore dall'inizio dell'evento, due/tre palloni gonfiabili di colore arancione che devono essere rimosse al termine della manifestazione unitamente agli eventuali corpi morti utilizzati;

- c) inviare alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto una comunicazione, via VHF, telefono o altro mezzo che ne assicuri la ricezione, indicando l'inizio dell'evento. Analoga comunicazione viene inoltrata alla conclusione (che deve coincidere con il rientro in porto delle imbarcazioni partecipanti e di quelle di assistenza);
- d) notifica immediatamente alla sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto il verificarsi di una situazione di emergenza accertandosi che le condizioni meteomarine siano idonee a garantire la sicurezza di tutti i partecipanti per l'intera durata della manifestazione disponendo la sospensione della manifestazione laddove necessario;
- e) effettuare una verifica preliminare ammettendo a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo su cui sono imbarcati atleti in regola con le prescrizioni in materia di idoneità fisica e sanitaria;
- f) assicurare per l'intera durata dell'evento (uscita in mare, gara e rientro di tutte le unità partecipanti), un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di unità a ciò destinate in via esclusiva, di numero, tipologia e dotazioni indicati dai regolamenti sportivi di riferimento, e comunque idonee, in base alle caratteristiche della manifestazione e al numero di partecipanti, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'Organizzatore – le unità in questione devono essere equipaggiate come segue:
 - I. munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala operativa della Capitaneria di porto;
 - II. inalberare la bandiera "A" del Codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Articolo 3

Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, pubblicata nell'apposita pagina del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/taranto, ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

I trasgressori saranno puniti, ove il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53, comma 4, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, fatta salva qualsiasi ulteriore fattispecie sanzionatoria applicabile, nonché ogni eventuale responsabilità civile derivante dall'illecito.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Leonardo DERI

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LEONARDO DERI

In Data/On Date:

mercoledì 30 settembre 2026 12:03:38

STRALCIO PLANIMETRICO CAMPO DI GARA

