



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI MONFALCONE

Ordinanza

Proroga fino al 30 ottobre 2026 dell'ordinanza n. 17/2026, relativa ai lavori di manutenzione straordinaria dell'area antistante la barca porta del bacino di carenaggio dello Stabilimento Fincantieri di Monfalcone, e aggiornamento dei mezzi impiegati.

Il Capo del circondario marittimo e Comandante del porto di Monfalcone:

Visti:

- gli articoli 30, 62 e 81 del codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e l'articolo 59 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;

Richiamata la propria ordinanza:

- n. 17/2026 in data 29 aprile 2026, che disciplina fino al 30 settembre 2026 i lavori di manutenzione straordinaria dell'area antistante la barca porta del bacino di carenaggio dello Stabilimento Fincantieri di Monfalcone;

Viste:

- l'autorizzazione n. 94/2026 in data 17 giugno 2026, relativa ai mezzi nautici da impiegare nell'ambito delle lavorazioni disciplinate con ordinanza n. 17/2026;
- l'istanza di Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., con sede legale in Trieste, via Genova 1, prot. n. U/DO/162023/DTC/GB/012/2026 in data 23 settembre 2026, assunta al prot. n. 23578 in data 24.9.2026, con cui la Società chiede la proroga dell'ordinanza n. 17/2026 fino al 30 ottobre 2026 per il solo riposizionamento dei manufatti antropici e l'aggiornamento dell'elenco dei mezzi impiegati, ridotto al motopontone "San Nicola";

Dato atto:

- che il certificato di idoneità n. 2024/6037 del motopontone "San Nicola", rilasciato dall'Autorità marittima di Ravenna il 13 settembre 2024, è stato prorogato fino al 12 ottobre 2026 ai sensi dell'articolo 8 della legge 5 giugno 1962, n. 616, e che per il suo rinnovo la Società ha presentato istanza in data 29 settembre 2026, assunta al prot. n. 23987 in data 29 settembre 2026;

Considerato:

- che le lavorazioni residue occupano lo specchio acqueo prospiciente la barca porta, interessato da traffico portuale, e richiedono il mantenimento dell'interdizione e della distanza di sicurezza disposte dall'ordinanza n. 17/2026;

Ritenuto:

- di dover prorogare l'ordinanza n. 17/2026 fino al 30 ottobre 2026, limitandone l'oggetto al riposizionamento dei manufatti antropici e aggiornando l'elenco dei mezzi autorizzati;

RENDE NOTO

che dal 1° ottobre al 30 ottobre 2026 Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., per conto di Fincantieri S.p.A., completa il riposizionamento dei manufatti antropici nello specchio acqueo prospiciente la barca porta del bacino di carenaggio dello Stabilimento Fincantieri di Monfalcone, impiegando il solo motopontone "San Nicola".

ORDINA

Articolo 1

(proroga)

Il termine del 30 settembre 2026, fissato dall'ordinanza n. 17/2026 in data 29 aprile 2026 per lo svolgimento dei lavori, è prorogato al 30 ottobre 2026.

Articolo 2

(mezzi autorizzati)

1. L'articolo 3 dell'ordinanza n. 17/2026 è sostituito dal seguente:

“Articolo 3 - Attrezzature e mezzi operativi

È autorizzato a operare nell'area il motopontone 'San Nicola' (IMO n. 8961183), armato da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., nei limiti di validità dei relativi certificati”.

2. Dal 1° ottobre 2026 cessa l'efficacia dell'autorizzazione n. 94/2026 in data 17 giugno 2026.

Articolo 3

(efficacia e pubblicità)

1. La presente ordinanza ha efficacia dalla data di pubblicazione.
2. Restano ferme le altre disposizioni dell'ordinanza n. 17/2026.
3. La pubblicità è assicurata mediante inserimento nella sezione ordinanze del sito istituzionale dell'Ufficio.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza.

Monfalcone, data della firma digitale

IL COMANDANTE

Capitano di fregata (CP) Luca PROVENZANO

Firmato Digitalmente da/Signed by:
LUCA PROVENZANO
In Data/On Date:
mercoledì 30 settembre 2026 15:52:31