



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### **CAPITANERIA DI PORTO TARANTO**

Largo Arcivescovado, n. 17 – tel. 099/4713611 – fax 099/4718288

<http://www.guardiacostiera.gov.it/taranto/portale/ordinanze> – e-mail: [cp-taranto@pec.mit.gov.it](mailto:cp-taranto@pec.mit.gov.it)

### **ORDINANZA**

AI SOLI FINI DELLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Località: Mar Grande - Porto di Taranto;

Data: 4 ottobre 2026;

Organizzatore: Ondabuena a.s.d. circolo velico - Taranto;

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Taranto:

**VISTA** l'istanza assunta al protocollo di questo Comando al n. 42276 in data 24.09.2026, con la quale il circolo velico Ondabuena a.s.d.- Taranto ha chiesto lo svolgimento di una di regata sportiva denominata "Trofeo Taras 2.0 – 1^ tappa" presso la località Mar Grande – Porto di Taranto, per il giorno 4 ottobre 2026;

**VISTO** il messaggio n. 53152 N/ES-SEZAVURNAV MARINASUDTA in data 25.09.2026, con il quale il Comando Interregionale Marittimo Sud ha espresso il nulla osta ai soli fini militari marittimi;

**VISTA** i punti 1 e 4 della determinazione dirigenziale n.359 datato 17.07.2024 del dipartimento servizio demanio e costiero della Regione Puglia, con la quale rilascia il proprio nulla-osta per l'utilizzo temporaneo dello specchio acqueo senza alcuna formalità istruttoria;

**VISTO** il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il Codice della nautica da diporto, ed in particolare l'art. 30, rubricato "manifestazioni sportive";

**VISTO** il decreto ministeriale 29 luglio 2008, n. 146, recante il Regolamento di attuazione del suddetto Codice;

**VISTO** il Regolamento sulla circolazione delle unità da diporto nell'ambito del Compartimento marittimo di Taranto, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 141/2025 in data 13.05.2025;

**VISTO** il Regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 1972);

**VISTI** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

### **RENDE NOTO**

che il Circolo velico Ondabuena a.s.d.-Taranto ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento di una regata sportiva denominata "Trofeo Taras 2.0– 1^ tappa" **dalle ore 10.00 alle ore 20.00 nel giorno 4 ottobre 2026**, all'interno di un'area situata nella rada del Mar Grande del porto di Taranto, con coordinate geografiche come da stralcio planimetrico allegato:

1) Linea di partenza/bastone situata nell'area circolare antistante le isole Cheradi, avente raggio di 0,7 miglia, incentrata sul punto avente coordinate 40°27,910'N 17°10,783'E, costituite da boe di colore arancione (o giallo) e da una barca a vela di circa 10 m.

- 2) Passaggio della boa ad uso speciale di colore giallo denominata Maris Stella (detta Pulcinella) di colore giallo che si trova subito all'esterno della rada di Mar Grande, segnale cardinale avente coordinate 40°25.316N 17°10.394'E.
- 3) Navigazione verso il punto avente coordinate 40°22.495'N 17°17.707'E ove verrà posizionata una boa di disimpegno di colore arancio (o giallo)
- 4) Rientro e ingresso nella rada di Taranto attraverso il passaggio tra S.Vito e l'Isola di S. Paolo.
- 5) Arrivo nei pressi del Circolo Velico Alto Ionio con il posizionamento di una boa di colore arancione (o giallo) situata nel punto con coordinate 40° 27,883'N 17° 14,566E

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

#### **Prescrizioni di sicurezza di carattere generale**

Nello specchio acqueo e nelle ore dei giorni di cui al RENDE NOTO, le unità in navigazione in prossimità del campo di gara, i cui limiti saranno segnalati mediante boe gialle e arancioni, devono procedere ad andatura ridotta e prestare particolare attenzione alla navigazione e alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dalle unità in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dall'buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Articolo 2**

#### **Prescrizioni di sicurezza per l'organizzatore**

L'organizzatore deve garantire il sicuro ed ordinato svolgimento della manifestazione, esclusivamente all'interno dell'area del RENDE NOTO, adottando ogni forma di cautela affinché lo svolgimento della stessa non crei nocumeto per i partecipanti e/o per la navigazione delle unità in transito ovvero per ogni altra attività, anche non connessa alla manifestazione, che implichi l'uso del mare.

Fermo restando quanto sopra, l'organizzatore deve:

- a) inviare all'Autorità marittima, via posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto all'inizio previsto per l'effettuazione della manifestazione avendo cura di specificare i seguenti dati:
  - I. il numero delle unità partecipanti;
  - II. i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la sala operativa dell'Autorità marittima;
  - III. il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio ai partecipanti, il quale, per tutta la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 112 (per i soli casi d'emergenza) e 0994713611;
- b) inviare alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto una comunicazione, via VHF, telefono o altro mezzo che ne assicuri la ricezione, indicando l'inizio dell'evento. Analoga comunicazione viene inoltrata alla conclusione (che deve coincidere con il rientro in porto delle imbarcazioni partecipanti e di quelle di assistenza);
- c) notificare immediatamente alla sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto il verificarsi di una situazione di emergenza accertandosi che le condizioni meteomarine siano idonee a garantire la sicurezza di tutti i partecipanti per l'intera durata della manifestazione disponendo la sospensione della manifestazione laddove necessario;
- d) assicurare per l'intera durata dell'evento, un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di unità a ciò destinate in via esclusiva, di numero, tipologia e dotazioni indicati dai regolamenti della Federazione Italiana Vela, e comunque idonee, in base alle caratteristiche della manifestazione e al numero di partecipanti, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'Organizzatore – le unità in

questione devono essere equipaggiate come segue:

- I. munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala operativa della Capitaneria di porto;
- II. inalberare la bandiera "A" del Codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

### **Articolo 3** **Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, pubblicata nell'apposita pagina del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it), ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

I trasgressori saranno puniti, ove il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53, comma 4, del decreto legislativo 18 luglio 2005, fattasalva qualsiasi ulteriore fattispecie sanzionatoria applicabile, nonché ogni eventuale responsabilità civile derivante dall'illecito.

**IL COMANDANTE**  
**C.V.(CP) Leonardo DERI**

*Firmato Digitalmente da/Signed by:*

**LEONARDO DERI**

*In Data/On Date:*

giovedì 1 ottobre 2026 09:40:06

## STRALCIO PLANIMETRICO

